



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 29. marts 2019
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Sneum-Tjæreborg, Bryndum, Vester Nebel og Skads-Andrup Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

Fredag d. 15. marts 2019. kl. 8.30-9.45 i mødelokale 10, Frodesgade 30.

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Sneum-Tjæreborg Lokalråd

Flemming Nielsen
Flemming Storgaard
Bodil Gravsholt

Bryndum Lokalråd

Mogens Brandhøj
Kjeld Kobbegaard
Carsten Rønneby

Vester Nebel Lokalråd

Marianne Schmidt.

Skads-Andrup Lokalråd

Rikke Tangaa
Kurt Nybo Jensen

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Erik Jespersen
Drift & Anlægsschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen
Leder af Staben. Sekretariatet. Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Chefkonsulent Jes Møller

Dagsorden

Sneum-Tjæreborg Lokalråd:

- 1. Masterplan for indretning af "De gamle grusgrave" i Tjæreborg. Hvad er status?**

Referat: Der afholdes dialogmøde med Lokalrådet i april måned.

Lokalrådet har sammen med Darum Lokalråd lavet projekt for Sneum Sluse. Punktet drøftes på mødet med Økonomiudvalget.

- 2. Hvad er planen/tidsrammen for grusgravning på Krogsgaardsvej?**

Referat: Region Syddanmark er myndig på råstofområdet

Kommunen er bekendt med at der foreligger en gravetilladelse med kort frist for færdiggravning ca. 3-5 år

Der ligger en forkøbsret på arealet i forholdt til ejeren af Krogsgård.

- 3. Er det hensigtsmæssig at bruge penge på udskiftning af tag på en skolebygning fra 1970, som er i dårlig stand for så vidt angår indeklima, isolering og lokalestørrelse? Tjæreborg Skole er pt. 3-sporet på 3 årgange**

Referat: Der er stadig planer om at bruge bygningen og grundet bygningens alder er der nu behov for opretning af taget for at sikre at klimaskærmen forbliver intakt.

I forbindelse med at taget skiftes vurderes det hvorvidt isoleringen skal optimeres.

Punktet viderebringes til mødet med ØU da bygningerne indgår i en større sammenhæng for hele skoleområdet.

Bryndum Sogn Lokalråd:

- 4. Hvilke udsigter er der for reducere af støj fra hovedvej 12. Der tænkes specielt på området fra rundkørslen i Tarp og ind imod Esbjerg. En del borgere i området ved Åsen har klaget over en tiltagende støj fra hovedvejen?**

Referat: Der er ikke afsat midler til støjreduktion. I forbindelse med slidlagsfornyelse udlægges der støjreducerende asfaltbelægning. Evt. kan terrænet langs dele af strækninger forhøjes. Det kræver dog rent jord da området har status som indvinding for grundvand.

- 5. Hvad er status på en cykelsti ved Aura, Bryndum Skole. Dette blev nævnt som en af de tre vigtigste tryghedsudfordringer, I oplever i jeres lokalområde under workshop om trafikikkerhed i Esbjerg Kommune. Lokalrådet er forundret over tidligere oplysninger om at anlæggelse af en cykelsti her vil beløbe sig helt op til 1,5 millioner kroner?**

Referat: Cykelstien er med i prioriteringen. Der er ikke afsat midler til stien.

Lokalrådet er meget glade for de nye overgang ved Bryndumskolen og den hævede flade ned til Krohaven. Det har hjulpet meget på trafikken.

Lokalrådet ønsker dog stadig at der bliver etableret en cykelsti for de mindste. Vej & Park har været i dialog med skolebestyrelsen ift. etablering af sti på skolens grund

- 6. Kan Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalget oplyse om status på vejkrydset ved bageren i Tarp, (Tarp Byvej, Bryndumvej og Tarpgårdsvej.) Hvilke tiltag har man tænkt sig for at gøre dette kryds mere sikker for skolebørn.**

Referat: Trafiksanerung af krydset er med på prioriteringslisten. Der er ikke udarbejdet konkret skitse til løsningsforslag.

Der er afholdt møde med lokalrådet om arbejdet med ændringen af krydset på Tarp Hovedvej/Tarp Byvej.

Vester Nebel Lokalråd:

- 7. Flisebelægning hvor sti fra Lilbækvej munder ud i Ølufgårdsvej nuværende er umulig for kørestole at komme rundt.**

Referat:

Referat: Lokalrådet bemærkede at der nu er etableret fliser og er glade for løsningen.

- 8. Hastighedsdæmpning ved Oksevænget-Tranbergvænget: Skiltning - højttænder?**

Referat: Da det er mindre boligveje, hvor der ikke er registreret uheld, skal det ikke påregnes, at der etableres hastighedsdæmpning. Beboere har dog mulighed for selv at finansiere hastighedsdæmpning – der henvises til Esbjerg Kommunes hjemmeside <https://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/procedure-for-egenfinansiering.aspx>

Det vurderes at skiltningen er ok. Der er lavet højttænder.

- 9. Cykelsti på A11 (fremsendt som et punkt til ØU, men bør dog også behandles i TBU, borgmesteren kan evt. spørges om han har fulgt op på punktet fra sidste år, hvor han sagde, at han ville tage kontakt til Erik Buhl)**

Referat: A11 er en statsvej og derved statens ansvar.

Borgmesteren har generelt drøftet problemer med A11 med Transport-, Bygnings- og Boligministeren, herunder den manglende cykelsti. Der vil blive iværksat en undersøgelse af A11.

Skads-Andrup Lokalråd:

10. Udarbejdelse af Strategisk Udviklingsplan for Skads Andrup ved samarbejde imellem Esbjerg Kommune og lokalsamfundet i Skads Andrup.

Referat: PMU har haft sagen til behandling den 19. februar og har besluttet, at som en del af kommuneplanstrategien og den kommende kommuneplan skal der ses på hvordan området kan udvikles.

Områdets muligheder skal ses som en del af arbejdet med at vurdere det fremtidige behov for erhvervs og boligarealer med hensyn til behov for grønne områder og øvrige sektorer planer.

Først når det er afklaret er der grundlag for at arbejde med en strategisk udviklingsplan for dette konkrete område.

Lokalrådet vil i den forbindelse blive indkaldt til møder.

Punktet tages med videre til ØU. Erik Jespersen bemærkede hertil at der vil være en inddragelsesproces ift. den kommende planstrategi som skal godkendes i dec. 2019. Lokalrådet vil blive inddraget i denne proces.

EVT.

Vester Nebel – områder hvor der er meget vand som løber ind på marken. Mads Aastrup følger op på henvendelsen.

Skads-Andrup. Trafikforanstaltninger v. Møllesvinget. Der kan særligt om sommeren opstå farlige situationer med motorcyklister. Der henvises til Esbjerg Kommunes hjemmeside for evt. selvfinansiering:

<https://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/procedure-for-egenfinansiering.aspx>